

Tab. 5: Landkreisrelevante bedarfsorientierte Berücksichtigung der Fläche in den Finanzausgleichsgesetzen der Länder 2018/2019

| Land | aufgabenübergreifende Berücksichtigung | | | | aufgaben spezifische Berücksichtigung | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|---|---|---|--|---------------------|---|--------------------|--|----------------|--|
| | Kreisschlüsselzuweisungen | | Kostenerstattungen für übertragene Aufgaben | Investitionshilfen | Kostenerstattung für übertragene Aufgaben | | Straßenlasten | | Schülerbeförderung | | ÖPNV | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | § 25 FAG BW | Lfd. Zuweisungen nach Straßenlänge für Unterhaltung und Neu-, Um- und Ausbau von Straßen in Baulast der Landkreise (Dotierung abhängig vom Umfang des Kfz-Steuerverbands, unterschiedliche Gewichtungsfaktoren) | § 18 III FAG BW | Festbetragsansatz 193,8 Mio. € (ab 2018) verteilt nach in der Anlage zum FAG normierten Anteilsquoten | § 28 FAG BW | Festbetragsansatz zur Förderung des ÖPNV (15 Mio. €) verteilt zu zwei Drittel nach Fläche |
| Bayern | | | | | | | Art. 13 b BayFAG | Zuweisungen zum Bau oder Ausbau und zur Unterhaltung der Kreisstraßen (nach km [mit Stand 2010, fortgeschrieben auf 2015] pro 1.000 Einwohner, 1. km: 660 €, 2. km: 2.900 €, 3. km: 3.890 €, ab 4. km 5.450 €) | Art. 10 a BayFAG | Festbetragsansatz (Dotierung nach Maßgabe des Staatshaushalts); bei der Verteilung sind die Belastungen der Aufgabenträger angemessen zu berücksichtigen | | |
| Brandenburg | § 11 BbgFAG | „flächenveredelte“ Einwohner | | | | | | | | | | |
| Hessen | § 32 II HessFAG | „veredelte“ Einwohner ländlicher Gemeinden | | | | | § 43 Hess-FAG | Zuweisungen nach Straßenlänge für Straßen in Baulast der Landkreise (Dotierung nach Maßgabe des Landeshaushalts, progressive Ausgestaltung bis zum 2,6 km) | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | § 13 IV FAG MV | „flächenveredelte“ Einwohner | §§ 14 u. 15 FAG MV | „flächenveredelte“ Einwohner bei Zuweisungen an Landkreise | | | | | § 17 FAG MV | Festbetragsansatz (11 Mio. €), Verteilung nach den nachgewiesenen Fahrtkosten (abzgl. der Zuw. nach § 113 Abs. 5 Schulgesetz) des vorangegangenen Haushaltsjahres | § 18 FAG MV | Festbetragsansatz (18 Mio. €), verteilt zur Hälfte nach genehmigten und kostengewichteten Fahrplankilometern |
| Niedersachsen | § 7 I, II 2 NFAG | Berücksichtigung der Ausgabelasten für die Schülerbeförderung und die Kreisstraßen beim Bedarfsansatz für Kreisaufgaben durch „flächenveredelte“ Einwohner | | | § 4 Abs. 8 NFVG | Ausgl. für die kom. Aufg. auf dem Gebiet der Zul. zum Straßenverkehr, des Forstwirtschaftsrechts, des Straßen- und Wegerechts, des Jagdrechts, der Straßensondernutzungen, des Deichrechts des Naturschutzrechts sowie des Wasserrechts (= 7,94 Mio. €) nach Verhältnis der Fläche | | | | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | |
| Rheinland-Pfalz | § 11 IV Nr. 4 LFAG RP | Berücksichtigung unterdurchschnittlicher Einwohnerdichte | | | | | § 14 LFAG RP | Zuweisungen nach Straßenlänge für Straßen in Baulast der Landkreise (Dotierung nach Maßgabe des Landeshaushalts, progressive Ausgestaltung bis zum 3. Meter/Einwohner) | § 15 LFAG RP | Festbetragsansatz (Dotierung nach Maßgabe des Landeshaushalts, Verteilung nach Anteil an der Gesamtsumme der entsprechenden ungedeckten Auszahlungen aller Landkreise und k.f. Städte) | | |
| Saarland | | | | | | | | | | | | |
| Sachsen | | | | | | | § 18 I Sächs-FAG | Zuweisungen nach Straßenlänge für Straßen in Baulast der Landkreise (5.400 € je km) | | | | |
| | | | | | | | § 20a Sächs-FAG | Pausch. Zuw. für Instandhaltung, Erneuerung und Erstellung v. Straßen und Radwegen in Baulast der Lk. (nach Netzlänge) | | | | |
| Sachsen-Anhalt | § 5 FAG LSA | Ausgleich für die nach dem Ersten und dem Zweiten Funktionaleformgesetz übertragenen Aufgaben, Verteilung zu 90 % nach Einwohnern und zu 10 % nach Fläche | § 16 FAG LSA | Festbetragsansatz (125 Mio. €) 20% der Mittel für Landkreise; Verteilung Lk.: 75 % nach EW und 25 % nach Fläche | | | § 11 FAG LSA | Festbetragsansatz (davon Landkreise 2017 - 2021: 31,85 Mio. €; Verteilung nach Länge der Kreisstraßen des vorangegangenen Jahres | § 10 FAG LSA | Festbetragsansatz (davon Landkreise 2017-2021: jew. 22,5 Mio. €); verteilt zu jeweils 50 v. H. nach Verhältnis der Fläche der Träger d. Schülerbeförderung und der Zahl der Schüler der allgemeinbildenden und beruflichen Schulen des jeweils vorangegangenen Schuljahres | | |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | § 15 II, III FAG SH | Festbetragsansatz 24 Mio. €, davon 3.400 €/km für Straßen in Baulast der Kreise | | | | |
| | | | | | | | § 15 IV FAG SH | Festbetragsansatz 11,5 Mio. € für Straßenerhaltung, ÖPNV und Breitband an Kreise und k.f. Städte nach Länge des Kreisstraßennetzes des vergangenen Jahres | | | § 15 IV FAG SH | (siehe Erläuterung bei Straßenlasten) |
| Thüringen | | | | | | | | | § 18 ThürFAG | verteilt zu drei Fünftel nach der Fläche | | |